"J" 03

C32/2

Informes Periodísticos (LISTADO)

Presencia de la Fuerza Aérea Argentina en las Islas Malvinas con relación al conflicto con Gran Bretaña

Veloz

INDUSTRIA ARGENTINA

"TRADICION"

1982

30-3-1982 CLARIN Página 3

Cronología de los acontecimientos acaecidos a partir del 22-3-1982.

2-4-1982 CLARIN Página 2

Tropas de las tres Fuerzas Armadas inician el desembarco en Puerto Stanley-Islas Malvinas. Llegan a su aeropuerto aviones de transportes de la F.A. con efectivos aerotransportados del Ejército. En medios allegados a la F.A. se dice que en la base de El Palomar se encuentran aprestados otros aviones de transporte.

2-4-1982 CLARIN Página 8-9

Actividades desempeñadas por Líneas Aéreas del Estado (LADE) para la asistencia de la comunidad Malvinense.

2-4-1982 CLARIN Página 10

Episodios anteriores ocurridos el 8 de Septiembre de 1964 y 28 de Septiembre de 1966 en las Ilsas Malvinas.

2-4-1982 CLARIN Página 10

Informe especial sobre las Malvinas: mención al ataque contra las oficinas de LADE en Puerto Stanley.

3-4-1982 CLARIN Página 13

El desembarco en las Islas: luego de la limpieza de la pista de aterrijaze se comunica por radio a Comodoro Rivadavia para que partieran hacia el archipiélago aviones Hércules C-130, de la IX Brigada Aérea, con efectivos de Ejército a bordo.

3-4-1982 CLARIN Página 15

Están en Montevideo el ex gobernador y los 86 marines: la operación de evacuación del personal militar y funcionarios que tuvieron asiento en las Islas Malvinas se efectuará con medios de la F.A.A.

3-4-1982 CLARIN Página 26

La cronología de catorce días: sucesión de episodios desde el 19-3-1982 hasta el 2-4-1982.

4-4-1980 CLARIN Página 3

Argentina recuperó las Georgias: 3 muertos. Mención a la acción conjunta de las 3 F.F.A.A.

3-4-1982 CLARIN Página 13

Cifras comparativas del poderío militar.

4-4-1982 CLARIN Página 4

Después del "shock": Comentario del Brigadier Ernesto Crespo, Comandante de la Fuerza Aérea Sur, respecto a la futura administración de las Islas.

4-4-1982 CLARIN Página 10

Las Fuerzas Británicas no experimentaron bajas: Arribo del Hércules C-130 de la F.A.A.,evacuando el personal militar y civil británico residente en las Islas Malvinas, a la Base Militar 1 de Carrasco, Montevideo.

5-4-1982 LA PRENSA Página 9

Especulaciones respecto del movimiento de naves y aviones:

En cuanto a la actividad aérea la Argentina cuenta con la ventaja de que puede operar desde tierra.

5-4-1982 CLARIN Página 2

Refuerza Militar argentina en las Islas: Llegan a Comodoro Rivadavia -ciudad cabecera del operativo militar- nuevas unidades de transportes de la F.A. A. (Hércules C-130 y aviones Boeing de reacción) con batallones de infantería del Ejército.

5-4-1982 CLARIN Página 4

Mas datos del operativo: El Teniente Primero de la aviación militar Aníbal Orozco relató su participación en los hechos, como único piloto militar protagonista del reconocimiento aéreo previo al desembarco.

5-4-1982 CLARIN Página 5

Atacan un helicpotero en las Georgias mueren 3 argentinos: Tres integrantes de las fuerzas conjuntas desembarcaron en las Georgias, fueron abatidos por por infantes británicos. Trascendió que en el operativo resultaron dañados un helicóptero y una corbeta.

5-4-1982 CLARIN Página 8

En la órbita diplomática: Referencia al "puente aéreo" por el que se abastece a los efectivos destacados en Malvinas.

5-4-1982 CLARIN Página 9

Oscurecimiento en Comodoro Rivadavia: La F.A.A. comunicó a los periodistas destacados en esta ciudad que a partir de la fecha (5-4-) solo serán transportados diariamente un maximo de seis periodistas a Puerto Rivero.

5-4-1982 CLARIN Página 17

Una Historia cotidiana: Mención a la Declaración firmada el 2-7-1971 y a la actividad de LADE en las Islas Malvinas.

6-4-1982 CRONICA Página 2

En Comodoro Rivadavia se vive un clima de guerra: Actividad que desempaña la IX Brigada Aérea con asiento en la ciudad precitada.

7-4-1982 CLARIN Página 10

Una tarea riesgosa: Opiniones acerca de la superioridad de la F.A.A. con relación a la enemiga.

7-4-1982 CLARIN Página 10

Prosiguen los aprestos de defensa en el litoral marítimo: Transporte de tropa y material bélico en aviones Hércules C-130 pertenecientes a la F.A.A.

7-4-1982 CLARIN Página 11

Un clima de inquietud: Disposición del Comodoro Ricardo Mendiberry a cargo, circunstancialmente, de la IX Brigada Aérea con asiento en Comodoro Rivadavia.

8-4-1982 CLARIN Página 8

Envían tropas a las Islas: Transporte a cargo de aviones Hércules C-130 de la F.A.A. Con firmación del Jefe de la Base Aérea de Mar del Plata, Comodoro Luis Tolava, respecto de los soldados de las guarniciones marplatenses.

10-4-1982 CLARIN Página 6

La F.A.A. ubicó aviones interceptores en las Malvinas: La F.A.A. informa sobre el despliegue estratégico operacional.

11-4-1982 CLARIN Página 14

Afirman que hay mas de 6.000 soldados en las Islas Malvinas: Actividades de prevensión de defensa concretadas por la F.A.A.

12-4-1982 CLARIN Página 8

Malvinas: refuerzan la defensa: Aviones pertenecientes a la VI Brigada Aérea con asiento en Tandil fueron trasladados hacia varios puntos del país.

12-4-1982 LA RAZON Página 6

Continua el abastecimiento a las Islas: Aviones Hércules C-130 continúan con el envío de suministros a las Malvinas.

12-4-1982 CLARIN Página 6

La Argentina Recurriría al TIAR: Propuesta rechazada por el Presidente Galtieri luego de mantener consultas con el Jefe de la Armada y de la F.A.^{A}.

13-4-1982 CLARIN Página 6

Bolivia ofreció apoyo aéreo: Declaraciones del Comandante Basilio Arturo Ignacio Lami Dozo en referencia al conflicto sobre las Malvinas.

13-4-1982 CLARIN Página 7

Una ciudad tranquila: Actividad desplegada por el sacerdote dominico, licenciado Norberto Sorrentino, rector de la Universidad Nacional de la Patagonia San Juan Bosco y capellán de la F.^{A}.A., en las Islas Mlavinas.

13-4-1982 CLARIN Página 14

Habló Lami Dozo ante jefes aeronáuticos del continente: El brigadier Basilio Arturo Ignacio Lami Dozo habló para dar la bienbinida a los participantes de la XXII Conferencia de Jefes de las Fuerzas Aéreas Americanas.

14-4-1982 CLARIN Página 10

Consideró el Comité Militar el estado de crisis con Londres: El brigadier Lami Dozo viajó a Bahía Blanca y Comodoro Rivadavia para tomar contacto con los altos mandos y la tropa.

14-4-1982 CLARIN Página 11

Lami Dozo: "Aún quedan caminos diplomáticos para explorar": Declaraciones formuladas a la prensa por el Brigadier General Basilio Arturo Ignacio Lami Dozo momentos antes de dejar inaugurada la XXII Conferencia de Jefes - Aeronáuticos de las Fuerza Aéreas Americanas.

14-4-1982 CLARIN Página 12

Continúa el puente aéreo hacia las Islas y se han detectado submarinos: Revelaciones de un alto jefe aeronáutico respecto de los mecanismos de defensa argentinos.

15-4-1982 CLARIN Página 13

Aprestos en las Islas Malvinas: intensifican el puente aéreo: Incremento de la actividad aérea entre los aeropuertos de Comodoro Rivadavia y Río Gallegos con las Islas Malvinas.

15-4-1982 CLARIN Página 14

¿Un "puerto libre"?: Referencia a los vuelos realizados por aviones Dagger y Hercules C-130.

16-4-1982 CLARIN Página 6

Día sin alteraciones: Referencia a un no descartado accidente de un avión Fokker F-28 de la F.A.A.

16-4-1982 CLARIN Página 7

Los hábitos trastocados: Referencia a los vuelos continuos de la F.A.A. entre las Malvinas y Comodoro Rivadavia.

18-4-1982 CLARIN Página 6

Testimonio de una ciudad: Actividad desplegada en el aeropuerto de Comodoro Rivadavia.

19-4-1982 CLARIN Página 6

A la espera de definiciones: La prensa nacional y extranjera fue invitada a recorrer las instalaciones de la IX Brigada Aérea.

19-4-1982 CLARIN Página 7

Una verdadera fortaleza: El aeropuerto de Puerto Stanley fue convertido en una base aérea militar.

20-4-1982 CLARIN Página 7-27

Lami Dozo opinó del conflicto: El comandante en jefe de la F.A.A., brigadier Basilio Arturo Ignacio Lami Dozo, opinó respecto de la posibilidad de lograr una solución al diferendo con Gran Bretaña.

21-4-1982 CLARIN Página 13

"Resistiremos la agresión militar": Declaraciones formuladas en Río Gallegos por el brigadier mayor Basilio Arturo Lami Dozo acerca del estado de las negociaciones con Gran Bretaña.

21-4-1982 CLARIN Página 14

Realizaron en B. Blanca un oscurecimiento: Traslados desde Comodoro Rivadavia a cargo de la F.A.A.

21-4-1982 CLARIN Página 51

Inspección: Visita a las unidades de combate de la región Sur por el brigadier general Basilio Arturo Lami Dozo.

22-4-1982 CLARIN Página 2

Estamos entre la guerra y la paz, dijo Lami Dozo: El titular de la F.A.A., brigadier general Basilio Arturo Ignacio Lami Dozo, dialoga con los periodistas en Comodoro Rivadavia.

22-4-1982 CLARIN Página6

Interceptó un caza británico a un avión militar de Argentina: El primer contacto entre las fuerza argentinas y británicas tuvo lugar cuando un avión de la flota persiguió a un aparato de la aeronáutica.

22-4-1982 CLARIN Página 7

Prohibieron vuelos no regulares hacia el Sur: La F.A.A. dispuso que no podrán operar dentro del espacio de juridicción de la Región Aérea Sur las aeronaves privadas y taxis aéreos.

23-4-1982 CLARIN Página 2

Serena Vigilia: Opinión del brigadier general Basilio - Lami Dozo al término de su inspección.

23-4-1982 CLARIN Página 2

Exhortó Galtieri a defender las islas: El presidente de la Nación es recibido en la IX Brigada Aérea con asiento en Comodoro Rivadavia.

23-4-1982 CLARIN Página 4

Se dirige hacia las Georgias una formación de la flota - británica: Información al respecto de la flota inglesa proporcionada en base al reconocimiento de un avión que la sobrevoló.

23-4-1982 CLARIN Página 5

Nueva intercepción a un avión de reconocimiento argentino: Por segunda vez se interceptó a un avión de reconocimiento de la F.A.A.

24-4-1982 CLARIN Página 5

Los aviones, listos para la batalla: La F.A.A. informó que ha completado su despliegue estratégico.

25-4-1982 LA NACION Página 2

En la Patagonia aguarda el as de triunfo argnentino: La F.A.A. está concentrada en la costa Patagónica.

26-4-1982 CLARIN Página 8

La historia: Cronología de las Islas Georgias del Sur.

26-4-1982 LA NACION Página 11

Cancelan vuelos en el Sur: Disposición al respecto impartida por la IX Brigada Aérea.

26-4-1982 LA RAZON Página 3

En la Hora de las definiciones: Comentario al respecto de la superioridad aérea argentina en relacion con la inglesa.

26-4-1982 LA RAZON Página 6

Se mantiene el puente aéreo: El Comandante de la IX Brigada Aérea participaría en una conferencia de prensa con el fin de brindar información detallate de lo ocurrido en las Islas Georgias.

26-4-1982 LA RAZON Página 8

C. Rivadavia en pie de guerra: Las autoridades de la IX Brigada Aérea cerraron el aeropuerto local a la vez que se realizaron reconocimientos aéreos.

26-4-1982 CLARIN Página 7

Sorpresa y serenidad: Informe de Aerolíneas Argentinas y Austral Líneas Aéreas sobre su último vuelo destinado a la Capital Federal.

28-3-1982 CLARIN Página 3

Interrupción: La Secretaría de Información Pública comunicó acerca de una disposición del Comando de Defensa Aérea.

28-4-1982 LA NACION Página 8

El plan argentino consta de todas las alternativas: Opinión del Comandante en Jefe de la F.A.A. sobre posibles ataques a las costas argentinas.

28-4-1982 LA RAZON Página 1

Delibera el plenario de cancilleres: Especialistas del Pentágono opinan sobre la aviación argentina.

28-4-1982 LA RAZON Página 2

C. Rivadavia en pie de guerra: Comentarios sobre operaciones aéreas que se cumplen desde la IX Brigada Aérea.

28-4-1982 LA RAZON Página 2

C. Rivadavia en pie de guerra: Observaciones que cumplen los pilotos del puente aéreo de abastecimiento a las Malvinas.

28-4-1982 LA RAZON Página 8

Georgias confirman sobrevuelo: Revelación de un oficial que integró la tripulación del Hércule C-130 que sobrevoló las Islas Georgias.

29-4-1982 CLARIN Página 3

Habría acciones militares en las próximas horas: Continua afluencia de oficiales y pilotos de la F.A.A, a Comodoro Rivadavia.

29-4-1982 CLARIN Página 12

Crece el clima belicista: Comentarios periodisticos sobre la nueva venta de aviones que Israel habría formalizado con la Argentina.

29-4-1982 LA NACION Página 3

Rechazo de Israel a un pedido británico: Israel rechazó un pedido británico para que suspendiera sus ventas de armas a la Argentina.

29-4-1982 LA NACION Página 18

El avión británico que se acerque no volverá a su base: Voceros de la F.A.A. destacaron el contorno defensivo en las bases de la Patagonia.

30-4-1982 CLARIN Página 5

Prácticas militares y un llamado a la población: Efectivos recientemente incorporados a la Agrupación de Defensa Aérea 601 realizaron ejercitaciones en la zona costera.

30-4-1982 CLARIN Página 5

Oscurecimiento y estado de alerta: Continua el puente aéreo con las Malvinas por medio de aviones Hércules C-130.

30-4-1982 CLARIN Página 12

Rechazo Israelí: Israel rechazó un pedido británico para que suspenda sus ventas de armas a la Argentina.

30-4-1982 LA NACION Página 8

Pormenores sobre la lucha en las Georgias: Presunto vuelo de un Hércule C-130.

1-5-1982 CLARIN Página 10

Comenzó el bloqueo y no se registraron hostilidades: Informe del Comodoro Bloomer Reeve, secretario general de la gobernación militar de las Malvinas. Estimación de los estrategas acerca de los contendientes.

2-5-1982 LA NACION Página 1

Fueron rechazados ataques británicos a las Islas Malvinas: Aviones británicos Harrier iniciaron una serie de ataques a las Islas Malvinas teniendo como principal objetivo la base aérea de Puerto Argentino. (4.40Hs.) Réplica de aviones argentinos. Bautismo de fuego de la F.A.A.

2-5-1982 LA NACION Página 10

Información permanente sobre los hechos bélicos: Relación entre los hecohso de guerra y los comentarios al respecto.

2-5-1982 LA NACION Página 12

Testimonio de los combates: Incursiones británicas.

2-5-1982 LA NACION Página 12

Pérdidas británicas: Comunicado del Estado Mayor conjunto.

2-5-1982 CLARIN Página 2

Pérdidas británicas en el ataque a las Malvinas: Desarrollo de las acciones.

2-5-1982 CLARIN Página 4

Los Sea Harrier - Cómo es el Pucará: Características de ambos.

2-5-1982 CLARIN Página 6

Una ciudad expentate: El aeropuerto local Gral Mosconi (Comodoro Rivadavia) fue cerrado para la aviación comercial.

2-5-1982 CLARIN Página 6

Los ecos por el conflicto: Clausura de vuelos regulares en el aeropuerto internacional de Río Gallegos. Notificación de la IX brigada aérea sobre la instalación de un ente coordinador de prensa.

2-5-1982 CLARIN Página 7

Convocaron a la clase 1961: El P.E.N. dio a conocer tres decretos por los que se convoca a reservistas de la clase 1961, " al personal con habilitación para desarrollar actividad de vuelo y al personal auxiliar que la apoya directamente, así como al personal civil de los Comandos en Jefe de la F.F.A.A.

2-5-1982 CLARIN Página 10

Respaldo del TIAR: Informe de la embajada argentina acerca de las pérdidas de ambos contendientes.

3-5-1982 CLARIN Página 7

Hace treinta días: Cronología de la recuperación de las Malvinas.

3-5-1982 LA PRENSA Página 3

Admite Gran Bretaña daños en una fragata y un destructor: Ataques de la F.A.A. a la flota inglesa.

3-5-1982 LA PRENSA Página 1-4

Ultimas acciones de sábado- Triunfo de las armas argentinas:

4-5-1982 LA PRENSA Página 1-4

Fue un avión Pucará el que atacó al portaaviones británico "Hermes": Informe del Comandante de la 3ra. Brigada Aérea, Brigadier José Apolo González.

4-5-1982 LA PRENSA Página 1-4

La situación de un portaaviones británico: Diversas fuentes informan sobre incursiones aéreas de los aparatos argentinos.

4-5-1982 LA PRENSA Página 2

Se negocia en Brasil la compra de aviones: Brasil anuncia que negocia laventa a la Argentina de avanzados aviones de patrulla naval y detección de submarinos.

4-5-1982 LA PRENSA Página 3

Sobre el estado del aeropuerto: Informa acerca del aeropuerto de Puerto Argentino de expertos de los servicios de inteligencia de EE.UU.

4-5-1982 LA PRENSA Página 4

Intensifica Gran Bretaña sus medidas bélicas: El bombardeo y cañoneo británico contra las Malvinas comprometería el puenaéro argentino de abastecimiento.

4-5-1982 LA PRENSA Página 4

La Flota Real a 50 millas de las Malvinas: Voceros de la F.A.A. confirmaron la presencia de la flota británica.

5-5-1982 LA PRENSA Página 4

Por lo menos recibió el "Hermes" 8 duros impactos: Información del matutino "La Nueva Provincia" sobre la acción defensiva-ofensiva de la Aeronáutica Argentina.

5-5-1982 LA PRENSA Página 7

Relato de un piloto de la F.A.A. la lucha que mantuvo con un Harrier: El Primer teniente Eduardo Perona relató las alternativas del combate mantenido con un avión inglés durante la batalla de las Malvinas.

5-5-1982 CLARIN Página 4

Combate en el aire: Relato de un piloto argentino.

5-5-1982 CLARIN Página 8

La batalla, hora por hora: Primer análisis de la batalla de las Malvinas de un oficial del Estado Mayor, colaborador de Telam.

5-5-1982 LA NACION Página 6

Correspondencia a las Malvinas: LADE continuó, tras una pausa impuesta por la propia naturaleza de las acciones militares, el 25 de abril de 1982 con el transporte de material postal destinado a las islas Malvinas.

5-5-1982 LA NACION Página 8

Un triunfo histórico: la batalla de las Malvinas: Análisis de la batalla de las Malvinas de un oficial de Estado Mayor colaborador de la agencia Telam.

6-5-1982 CLARIN Página 8

"Argentina puede sostener una guerra prolongada": Afirmación de un Jefe Militar respecto de la distancia que pueden alcanzar los aviones argentinos.

6-5-1982 CLARIN Página 10

Analizan expertos la acción bélica: Los medios conacceso a los servicios norteamericanos de inteligencia predicen que la flota británica es vulnerable al poderío aéreo argentino.

6-5-1982 CLARIN Página 17

Analizan alternativas de la ayuda militar a la Argentina: Fuentes de inteligencia norteamericanas subrayaron que Venezuela ha entrega a Buenos Aires piezas de repuestos para los "Mirage" y los "Canberra". El Ministro de Aeronáutica de Brasil, Brigadier Delio Jardim de Mattos confirmó que dos aviones "Bandeirante", para patrullaje marítimo, fueron vendidos al gobierno argentinoluego de la agresión británica.

7-5-1982 CLARIN Página 8

Londres admite que perdió dos aviones: Un informe de la B.BC de Londres comunica que barcos ingleses navegan hacia la zona de conflicto con 24 aparatos para tratar de nivelar la actual superioridad argentina en el aire. Afirmó también -

que los dos portaaviones de la flota, el Hermes y el Invincible , se encuentran durante el día fuera del alcance de los aviones argentinos. Un militar británico el mayor W. Elliot declaró que un bombardeo a las bases aéreas en territorio argentino continental tendría muy graves consecuencias diplomáticas. Agrega que Gran Bretaña ha hecho el mejor uso de sus recursos disponibles que con el inconveniente de carecer de suficiente cobertura aérea se pregunta si los británicos han evaluado los problemas estratégicos a largo plazo.

7-5-1982 CLARIN Página 9

Paren a laviación: La inutilización de la aviación argentina pidió el diputado conservador Ian Lloyd

7-5-1982 CLARIN Página 8

Los misiles mas sofisticados: Richar Hartman, editor en materias técnicas de la revista norteamericana "Defen Electronics" afirmó que la Argentina posee los mas modernos y sofisticados misiles del mundo.

7-5-1982 CLARIN Página 10

Hay 28 muertos y 37 heridos: Un avión Fokker que partió desde Puerto Deseado transportó hasta Bahía Blanca los restos de cinco marinos fallecidos. También arribó a Puerto Deseado el aviso Sobral, seriamente averiado, que al concurrir en auxilio de un piloto de la F.A.A. fue atacado por un helicóptero británico.
En San Juan: El Comando en Jefe de la F.A.A, comunicó el fallecimiento del cabo primero Hugo Montaño.

7-5-1982 CLARIN Página 12

Se ahondan las discrepancias: Algunos diarios londinenses comentan que la flota no tendría defensas adecuadas para aviones como el Etendard y misiles como el Exocet con que puede atacar la Argentina. También se sugiere que la flota podría retroceder para evitar ataques con misiles.

8-5-1982 LA NACION Página 8

Aerolíneas reanuda sus vuelos al Sur.

8-5-1982 LA NACION Página 9

Dejó el país la British Caledonian.

9-5-1982 LA NACION Página 3

Israel cumple sus compromisos: El embajador de Israel en la Argentina emitió en un comunicada que - Israel siempre cumple con sus contratos.

9-5-1982 LA NACION Página 12

Aguardan establecer un corredor aéreo: A travez de dicho corredor tres delegados podrán ser conducidos en una aeronave de bandera argentina hacia y desde Puerto Argentino.

10-5-1982 LA NACION Página 4

Refuerzos: Doscientos cincuenta aviones de la fuerza aérea británica aterrizaron en la Isla Ascension.

11-5-1982 LA NACION Página 1

La F.A.A. reveló el número de sus bajas: Se afirmó que hubo 10 muertos, 18 heridos y 4 desaparecidos.

11-5-1982 LA NACION Página 2

Llevarían a remolque el Hermes a Curazao: Ultimas Noticias comenta los daños sufridos a consecuencias del ataque de los aviones argentinos.

11-5-1982 LA NACION Página 16

Tareas de apresto: Reabastecimientos en la pista del aeródromo de Puerto Argentino.

12-5-1982 CLARIN Página 6

Inhuman a victimas del ataque al "Belgrano": El Comandante en Jefe de la F.A.A. Brigadier general Basilio - Arturo Lami Dozo visitó ayer en el Hospital Aeronáutico Central al personal de Aeronáutica que resultó herido en la batalla de las Malvinas.

12-5-1982 CLARIN Página 16

Juego de cintura: Algunos datos sobre compras de aviones realizadas por la Argentina.

13-5-1982 CLARIN Página 2

Duros combates se libraron en las Malvinas: Acciones - llevadas a coba por los aviones argentinos.

13-5-1982 CLARIN Página 4

Apresto de la defensa costera: Aviones comerciales y - militares sobrevolaron la ciudad de Comodoro Rivadavia.

13-5-1982 CLARIN Página 4

Río Gallegos, alerta: Se intensificó el movimiento aéreo en esta ciudad.

14-5-1982 LA NACION Página 1

Admitióse en Londres que fue hundido un navío: El Ministerio de Defensa de Gran Bretaña informa que una de sus naves había sido hundida por los aviones argentinos.

14-5-1982 LA NACION Página 1

El Papa pidió a Galtieri por la paz: Bajas británicas: La B.B.C. de Londres difundió una declaración del Ministerio de Defensa según la cual las fuerzas argentinas - hundieron una fragata en tanto que los efectivos británicos derribaron 3 de nuestros aviones.

14-5-1982 LA NACION Página 2

Curazao no permitirá el ingreso del averiado portaaviones Hermes. En procura de un puerto: Comentario del ataque perpetrado por los proyectiles de la aviación argentina.

14-5-1982 LA NACION Página 2

Fragatas argentinas con misiles Exocet: Daños causados a la pista de aterrizaje de las Islas Malvinas.

15-5-1982 LA NACION Página 2

Niegan que el Hermes haya sido alcanzado: Un vocero del Ministerio de Defensa en Londres declaró no saber nada del ataque aéreo argentino al portaaviones Hermes.

15-5-1982 LA NACION Página 2

Quizá no sea posible una solución pacífica-Informaciones y un milagro: Una nave británica se salvó de milagro cuando una bomba lanzada desde un Skyhawk argentino la atravesó de lado a lado sin estallar.

15-5-1982 LA NACION Página 8

Se reanudan los vuelos a Río Grande: Anuncio de Aerolíneas Argentinas.

15-5-1982 LA NACION Página 9

Piden que se llame F.A.A. a la plaza Britania.

15-5-1982 LA NACION Página 14

F.A.A.: dos desaparecidos en combate.

16-5-1982 LA NACION Página 2

Informe sobre la fragata Brilliant: Un vocero del Ministerio de Defensa declaró que no estaba en conocimiento del presunto hundimiento de la fragata británica Brilliant por obra de una bomba lanzada por un avión argentino.

16-5-1982 LA NACION Página 2

Solicitada al Sr. Intendente de la Ciudad de Bs.As.: - Para la denominación de la Plaza Británica por el de - Plaza Fuerza Aérea Argentina.

16-5-1982 LA NACION Página 7

Versión británica del ataque a la isla Borbón: El Ministerio de Defensa británico señaló que fuerzas inglesas atacaron el aeropuerto de la isla Pebble y destruyeron varios aviones argentinos estacionados.

16-5-1982 LA NACION Página 8-9

El invierno y la posguerra: F.A.A. presentó una propuesta a la Comisión Política de las F.F.A.A.

16-5-1982 CLARIN Página 2-3

El cañoneo naval británico dañó tres aviones en las - Malvinas: Informan al respecto fuentes castrenses y el Ministerio de Defensa británico.

16-5-1982 CLARIN Página 9

Cambio de nombre: Iniciativa de las autoridades municipales para cambiar la denominacion de la plaza Britania.

17-5-1982 CLARIN Página 4

Armas brasileñas: El corresponsal en Bs.As. de "O Globo" comenta el interés de la Argentina por comprar armas en Brasil.

18-5-1982 LA NACION Página 1

La F.A.A. ouede lanzar un ataque masivo: Información del comandante en jefe de la F.A.A.

18-5-1982 LA NACION Página 2

La primera ministra británica no cree en una solución - pacífica+ No hubo combates: El Ministerio de Defensa británico da cuenta de las últimas operaciones.

18-5-1982 LA NACION Página 3

Admite Londres que perdió dos helicopteros-Aviones argentinos+Alerta en el Hermes: Comentario de un periodista.

18-5-1982 LA NACION Página 5

El intendente visitó a personal militar herido: El Doctor Guillermo del Cioppo concurrió al Hospital Aeronáutico Central.

18-5-1982 CLARIN Página 8

Vamos a hacer un ataque masivo a la flota, reveló Lami Dozo: El brigadier Lami Dozo anticipó que en cualquier momento podría realizarse un ataque masivo contra la flota británica de intervención.

18-5-1982 CLARIN Página 8

Visita del intendente al Hospital Aeronáutico Central.

18-5-1982 CLARIN Página 9

Negó la Argentina una acción en el "Hermes": El Estado Mayor Conjunto comunicó que ningún avión argentino realizó en la víspera incursión alguna sobre la nave insignia británica.

18-5-1982 CLARIN Página 14

El reino, entre halcones y palomas. Las acciones bélicas: Comentarios periodísticos de Londres sobre los aparatos argentinos.

19-5-1982 LA NACION Página 4

Presunto plan invasor: Comentario del Ministerio de Defensa británico sobre la F.A.A.

19-5-1982 LA NACION Página 4

Las señales de humo de "gabinete de guerra": Se comenta en Londres la superioridad aérea argentina.

19-5-1982 LA NACION Página 4

Presunto plan invasor: Opiniones de funcionarios del Ministerio de Defensa británico sobre proyectos de ataques.

19-5-1982 LA NACION Página 1-18

La alternativa enemiga es atacar o esperar refuerzos: Un observador militar señaló la evaluación del brigadier general Basilio Arturo Lami Dozo al respecto de la institución a su cargo.

19-5-1982 LA NACION Página 18

Poco a poco los ingleses van reconociendo la verdad: El general Menéndez señaló que la F.A.A. dio muestras de su capacidad.

19-5-1982 CLARIN Página 6

Una novedad por minuto: La base aérea de Comodoro Rivadavia fue visitada por el brigadier general Basilio Arturo Lami Dozo.

19-5-1982 CLARIN Página 6

Gran Bretaña tendría cerca de 300 bajas.

19-5-1982 CLARIN Página 6

¿Siete capturados?: Fuentes consultadas estimaron que una operación de desembarco en las Islas tendría que ser precedida por algún intento de dejar fuera de acción a la aviación argentina con bases en el continente.

19-5-1982 CLARIN Página 8

Londres militariza a marinos mercantes: Decisión del mando británico de la flota en virtud de considerar probable la advertencia argentina sobre un masivo ataque aéreo.

19-5-1982 CLARIN Página 15

Graham Greene: las Malvinas son argentinas: Comentario acerca de las tareas de F.A.A. en las Islas.

20-5-1982 CLARIN Página 5

Gran Bretaña escogió la guerra: El embajador argentino ante EEUU de Norteamérica expresó que la F.A.A. está intacta y lista para responder.

20-5-1982 CLARIN Página 8

Anaya en la zona de operaciones+Aviones: Se encontrarían realizando operaciones en aguas del Atlántico - Sur los aviones Patrol adquiridos por el gobierno argentino al Brasil.

20-5-1982 CLARIN Página 9

Rechazan un nuevo bombardeo británico+ Aviones argentinos: Fuentes de la F.A.A. señalaron que el día anterior no se había producido ningún tipo de incursión.

20-5-1982 CLARIN Página 10-11

Afirma Londres que sus tropas están preparadas para un desembarco masivo: Fuentes militares advierten sobre los riesgos de un masivo ataque aéreo argentino.

21-5-1982 LA NACION Página 14

Nadie estimó nuestro adiestramiento aéreo: Expresiones sobre el grado de adiestramiento del comandante de Instrucción brigadier mayor Sigfrido Plessl.

21-5-1982 CLARIN Página 10

Londres ordenó a la flota el "ataque decisivo" a las Islas: Los especialistas militares británicos hacen cálculos sobre el contraataque de la potente aviación argentina.

22-5-1982 LA RAZON Página 1

Actuaron 80 aviones argentinos y las pérdidas enemigas comprobadas fueron: El Comandante en Jefe de la F.A.A. brindó un amplio informe a los otros integrantes de la Junta sobre las acciones en el Atlántico Sur.

22-5-1982 LA RAZON Página 1-3

Se lucha ahora contra 400 hombres que desembarcaron-Abatieron un Harrier en Puerto Darwin: Informe de un portavoz militar.

22-5-1982 LA RAZON Página 1

Un piloto: Informe sobre la acción bélica que se desarrolló en el estrecho de San Carlos.

22-5-1982 LA RAZON Página 1

"No podrán ir muy lejos": Comentario del corresponsal de "O Globo" en Bs.As. respecto del dominio aéreo argentino.

22-5-1982 LA RAZON Página 1

Habla Galtieri: Destacó el presidente la actuación de la F.A.A.

22-5-1982 LA RAZON Página 1

Versión: Informes sobre aviones argentinos.

22-5-1982 LA RAZON Página 3

Una jornada histórica: Fuego aéreo argentino sobre los marines y fragatas.

22-5-1982 LA RAZON Página 3

La F.A.A. mostró su pericia y coraje en el teatro de operaciones: Declaraciones del Brigadier General Basilio Arturo Lami Dozo.

22-5-1982 LA RAZON Página 3

Los pucara "Potro de pura sangre argentino".

22-5-1982 LA RAZON Página 3

Mateada: Un alto en la dura faena.

22-5-1982 LA RAZON Página 5

La cronología-Desde la mañana de ayer hasta la madrugada de hoy.

22-5-1982 LA RAZON Página 5

Una increíble encerrona: Raids aéreos de las fuerzas argentinas.

22-5-1982 LA RAZON Página 5

El informe oficial de la gobernación: La jefatura de prensa de la gobernación informó sobre acciones bélicas.

22-5-1982 LA RAZON Página 6

La segunda batalla de las Malvinas: Los expertos de Madrid conceden primacía naval a los británicos y superioridad argentina en tierra y aire.

22-5-1982 CLARIN Página 2-3

Combaten a los invasores británicos: Preciciones del E.M.C.

22-5-1982 CLARIN Página 2

Las pérdidas de ambos bandos.

22-5-1982 CLARIN Página 3

Informes sobre acciones bélicas: Informe de la Jefatura de Prensa de la gobernación.

22-5-1982 CLARIN Página 4

Lami Dozo, en la zona de operaciones: Conceptos del brigadier general Basilio Arturo Lami Dozo.

22-5-1982 CLARIN Página 4

Deliberó el Comité: Informe detallado del brigadier general Lami Dozo.

22-5-1982 CLARIN Página 4

Cronología de los sucesos.

22-5-1982 CLARIN Página 12

Ansiedad por las noticias: Aerolíneas Argentinas y Austral líneas aéreas anunciaron que por unos días nobajarán por la costa mas allá de Bahía Blanca.

23-5-1982 LA RAZON Página 5

La F.A.A. también tuvo su bautismo de fuego y logró asestar duros golpes a los ingleses en el cielo de las Malvinas.

23-5-1982 LA RAZON Página 5

Inquietud por el alerta rojo: Alarma aérea.

23-5-1982 LA RAZON Página 5

Destacó el Presidente la acción que desarrolló la F.A.A.

23-5-1982 CLARIN Página 1

Una imagen de la lucha en Bahía San Carlos: Aviones de la F.A.A. hostigaron para impedir la consolidación de las posiciones de los marines.

23-5-1982 CLARIN Página 2

Tropas argentinas enfrentan a los invasores: Aviones de la F.A.A. atacan a los invasores.

23-5-1982 CLARIN Página 2

"Todas las Bombas": Informó la agencia DYN sobre el arrojo de un aviador argentino.

23-5-1982 CLARIN Página 4

El predomino aéreo: El conflicto de las Malvinas pareciera demostrar que el predomino aéreo sigue siendo el decisivo en un enfrentamiento aeronaval.

23-5-1982 CLARIN Página 5

Reconocimiento aéla F.A.A.: Palabras del general Leopoldo Galtieri.

23-5-1982 CLARIN Página 5

Informó Lami Dozo al Comité Militar sobre los ataques a fuerzas birtánicas.

23-5-1982 CLARIN Página 6

Hubo alerta rojo: Maniobras de aviones argentinos sobre Comodoro Rivadavia.

23-5-1982 CLARIN Página 12

La guerra sale muy cara: Comentarios, vertidos en una conferencia de prensa en Londres, respecto de la F.A.A.

23-5-1982 LA NACION Página 1

Galtieri elogió la F.A.A.

23-5-1982 LA NACION Página 1

Actividad bélica-Fragata hundida: Declaraciones de fuentes militares.

23-5-1982 LA NACION Página 1-12

Efectividad aérea en la acción bélica.

23-5-1982 LA NACION Página 1

Registráronse ayer escasas operaciones: Efectivos de la F.A.A. realizaron tareas de hostigamiento.

23-5-1982 LA NACION Página 3

Fuentes oficiales británicas anticipan contraataques: Militares británicos afirmaron que se acercan horas difíciles.

23-5-1982 LA NACION Página 3

Los ingleses "están aislados y no podrán ir muy lejos": Declaraciones de un vocero argentino a un periodista brasileño.

23-5-1982 LA NACION Página 4

Dramático relato de un corresponsal de la B.B.C.: Según un corresponsal el desembarco fue realizado mas bien en forma furtiva que por la fuerza.

23-5-1982 LA NACION Página 7

Características de la estrategia bélica: Operaciones en la zona ubicada al Norte del Puerto San Carlos.

23-5-1982 LA NACION Página 12

Será muy difícil que se repongan de las pérdidas+ Elogio a la F.A.A.

23-5-1982 LA NACION Página 12

Lami Dozo en la presidencia: El presidente y el comandanta de la F.A.A. analizaron las acciones militares.

23-5-1982 LA NACION Página 12

Fue localizado el Queen Elizabeth II: La BBC de Londres comentó que el Canberra había sido atacado por Pucará.

23-5-1982 CLARIN Página 3

Pérdidas admitidas: El Ministerio de Defensa británico admitió el hundimiento de una fragata.

23-5-1982 LA NACION Página 3

Un avión decisivo en el combate aeronaval: Un avión Aer-Macchi de fabricación italiana fue el que infligió los mayores daños a la fragata Ardent.

24-5-1982 CLARIN Página 2-3

Ataque aéreo y daños a naves británicas: Ataques a cargo de la F.A.A. y de la aeronaval provenientes del continente.

24-5-1982 CLARIN Página 3

Evaluación Oficial: Daños infligidos.

24-5-1982 CLARIN Página 4

Raid sobre San Carlos: Raid aéreo argentino sobre fuerzas navales de Gran Bretaña.

24-5-1982 CLARIN Página 4

Londres informó acerca de sus bajas: Comunicación del Ministerio de Defensa británico.

24-5-1982 CLARIN Página 4

Un operativo fulminante: Desde una base aérea en el Sur.

24-5-1982 CLARIN Página 5

Una clave para el invierno: Esta vez el invierno viene tarde.

24-5-1982 CLARIN Página 6

Después del alerta: Detalles del episodio del inminente bombardeo a Comodoro Rivadavia.

24-5-1982 CLARIN Página 9

La asistencia de EEUU. repugna a Latinoámerica: Advertencias del caciller panameño Jorge Illueca.

24-5-1982 CLARIN Página 19

Sutil viraje del gobierno francés: Versión proporcionada por el diario inglés "Daily Express".

24-5-1982 CLARIN Página 20

La batalla secreta de la Thatcher: Estrategas militares ingleses expresan sus dudas sobre las posibilidades de la flota inglesa.

25-5-1982 CLARIN Página 2-3

Fue avriado el "Canberra" y una fragata: Ataques de los aviones argentinos.

25-5-1982 CLARIN Página 4

Un furioso operativo: Ataque al transatlantico - Canberra.

25-5-1982 CLARIN Página 4

Confirmaron en Londres el hundimiento de una fragata: Incursiones de la aviación argentina.

25-5-1982 CLARIN Página 5

Desmintió Sudáfrica que venda armas a la Argentina: Declaración del ministro de Defensa sudafricano.

25-5-1982 CLARIN Página 6

Sin tiempo para temer: Pilotos argentinos narran sus operativos.

25-5-1982 CLARIN Página 6

Trasladarán heridos a Bahía Blanca: Declaraciones de autoridades de Aerolíneas Argentinas, Austral y LADE.

25-5-1982 CLARIN Página 20

Armas atómicas: Versión del semanario "Der Spiegel".

26-5-1982 SEMANARIO: Página 4-5-6-7-

Los mapas de la guerra: La batalla del estrecho de San Carlos.

26-5-1982 LA PRENSA Página 1-7

Sigue la lucha en las Mlavinas: ataques aéreos a la flota inglesa.

26-5-1982 LA PRENSA Página 2

Riesgo y arrojo al estilo "kamikaze" de pilotos argentinos.

26-5-1982 LA PRENSA Página 2

Una bomba de acción retardada causó el hundimiento de la "Antelope".

26-5-1982 LA PRENSA Página 2

Cómo se da información en Europa: Declaraciones del embajador argentino en Francia.

26-5-1982 LA PRENSA Página 2

Niega Perú el envío de aviones.

26-5-1982 LA PRENSA Página 2

Desmiente Sudáfrica un presunto envío de armas.

26-5-1982 LA PRENSA Página 3

Elogió Nott la valentía de los pilotos.

26-5-1982 LA PRENSA Página 7

Habrían entregado tres cadáveres del "Belgrano" pesqueros soviéticos-C. Rivadavia sigue sin operar para vuelos comerciales.

26-5-1982 LA PRENSA Página 7

Visitó a pilotos heridos el secretario de la policía: Concurrencia al Hospital Aeronáutico.

26-5-1982 CLARIN Página 2-3

La aviación causó daños a la flota inglesa: Los cazabombardeos de la F.A.A. se lanzaron sobre unidades inglesas.

26-5-1982 CLARIN Página 4

Otra vez, los Exocet: El grupo de ataque de la F.A.A. ubicó al comvoy invasor cuando navegaba hacia la Bahía de San Carlos.

26-5-1982 CLARIN Página 4

Hunden el "Antelope": Descripción de un corresponsal inglés.

26-5-1982 CLARIN Página 14

Réditos de una visita: La tripulación aplaude la bravura del piloto argentino.

26-5-1982 CLARIN Página 19

Ayuda militar peruana si atacan el continente: La F. A. Peruana es una de las mas poderosas del continente.

26-5-1982 CRONICA Página 2

Violenta ofensiva contra los ingleses que desembarcaron: Aviones de la F.A.A. continúan desarrollando tareas estratégicas en el área del Teatro de Operaciones.

26-5-1982 CRONICA Página 2

Normalidad en ciudades australes del País-Servicio Aéreo: Normalización de los vuelos.

26-5-1982 CRONICA Página 3

Detalles de los mas devastadores ataques aéreos contral el invasor: Sucesivas oleadas de aviones - argentinos contra la flota británica.

26-5-1982 CRONICA Página 4

Profundo pesimismo inglés al reconocer el hundimiento de un poderoso destructor y otra nave: Pérdidas provocadas por los ataques de la aviación argentina.

26-5-1982 CRONICA Página 4

Valientes: Nott elogia a nuestros pilotos.

26-5-1982 CRONICA Página 5

Barcos de gran poderío fueron los abatidos por la F. A.A.

26-5-1982 CRONICA Página 5

Perdon a los lectores: esta información es solo para Haig: Daños infligidos a las tropas inglesas.

26-5-1982 CRONICA Página 7

Son 20 comandos ingleses que llegaron en helicóptero hallando en Chile: Buscan destruir aviones Mirage que atacan a la flota inglesa.

26-5-1982 CRONICA Página 24

Elogia Galtieri a nuestro aviadores.

26-5-1982 CRONICA Página 24

El mundo habla de piltos argentinos.

27-5-1982 CLARIN Página 2

Revelan todas las pérdidas de la flota.

27-5-1982 CLARIN Página 2-3

Severo ataque argentino en San Carlos: Destacan la labor de los Pucará.y los helicópteros.

27-5-1982 CLARIN Página 4

Fueron hundidos un destructor y un transporte británicos: El gobierno británico reconoce las pérdidas causadas por la aviación argentina.

27-5-1982 CLARIN Página 4

"Por el Este": Comentarios sobre el ataque de la F.A.A.

27-5-1982 CLARIN Página 4

Costo económico en pérdidas militares: Ataques de la aviación argentina.

27-5-1982 CLARIN Página 6

¿Suicidas o kamikazes? Comentarios de la prensa inglesa sobre pilotos argentinos.

7-5-1982 CLARIN Página 6

Presión sobre Sudáfrica: Aclaración del ministro de defensa sudafricano.

27-5-1982 CLARIN Página 7

Desmentida israelí sobre un cargamento: El gobierno británico aceptó la desmentidad de Israel sobre un cargamento de armas y bombas destinado a la Argentina.

27-5-1982 CLARIN Página 8

Estrategia de guerra: Aerolíneas Argentinas y Austral Líneas Aéreas restablecieron sus vuelos.

7-5-1982 CLARIN Página 8

La OTAN está inquieta por la flota británica: Comentarios sobre la aviación argentina.

27-5-1982 CLARIN Página 16-17

La guerra y la negociación: La aviación argentina le inflige a la flota agresora las peoresspérdidas desde la segunda guerra mundial.

27-5-1982 LA NACION Página 1

Balance oficial de las graves bajas de material del Reino Unido: Buques destruídos 22, aerónaves derribadas, 33.

27-5-1982 LA NACION Página 3

El enemigo admite graves pérdidas: Informe del ministerio de Defensa inglés sobre el ataque argentino.

27-5-1982 LA NACION Página 3

El Atlantic Conveyor "tercer portaaviones": Acción de los pilotos argentinos.

27-5-1982 LA NACION Página 4

Razones del éxito de la incursión aérea: Operaciones estudiadas cuidadosamente y llevadas a coba con eficiencia por la F.A.A.

27-5-1982 LA NACION Página 4

La Flota británica - De lamentable se estima suticuación: La flota británica al alcance de un país con medios aéreos superiores.

28-5-1982 CLARIN Página 6-7

Bombardeo y lucha contra los invasores: Ofensiva de la F.A.A.

28-5-1982 CLARIN Página 8

" La batalla va muy bien para nosotros": Declaraciones del brigadier genral Basilio Arturo Lami Dozo

28-5-1982 CLARIN Página 8

Operan nuevos aviones A4 y Pucará en el Sur: Despacho de la agéncia Télam.

28-5-1982 CLARIN Página 16

Una visita conflictiva: Nota del "Financial Times" sobre la F.A.A.

28-5-1982 CLARIN Página 17

"Yo soy un piloto argentino": Comentarios de revista - La Semana.

28-5-1982 LA PRENSA Página3

No descarta Pym un ataque al continente+Pérdidas y bajas: El ministerio de Defensa declara pérdidas de aviones argentinos.

28-5-1982 LA PRENSA Página 5

Lami Dozo: "La batalla va muy bine para nosotros".

28-5-1982 LA PRENSA Página 1-6

Intensifícanse los ataques al enemigo en Bahía San Carlos: Análisis de temas sobre las acciones bélicas.

28-5-1982 LA PRENSA Página 6

El peor revés del siglo de la flota inglesa: La operación realizada el el 25-5- por la F.A.A. fue la más exitosa concretada hasta el presente.

28-5-1982 LA PRENSA Página 6

El bloqueo primordialmente perjudica a los isleños: Declaraciones del brigadier Castellanos respecto de los servicios aéreos.

28-5-1982 LA PRENSA Página 6

Relato de un mecánico de Pucará herido: El Suboficial Alejandro Marcori efectuó declaraciones al matutino chaquelo "El Territorio".

28-5-1982 LA PRENSA Página 7

Fue celebrado el 107º aniversario del nacimientode Jorge Newbery: Presidió el acto el brigadier general Basilio Arturo Lami Dozo.

28-5-1982 LA NACION Página 1

Ataques de hostigamiento contra fuerzas enemigas-Ataque nocturno: Es la primera vez que la F.A.A. realiza ataques nocturnos contra fuerza s enemigas.

28-5-1982 LA NACION Página 1

EE.UU. entrega material bélico a Gran Bretaña: Según informes británicos los aviones Sea Harrier han empleado los cohetes Sidewinder para derribar algunos de los aviones perdidos por los argentinos en las batallas aéreas en torno a las islas.

28-5-1982 LA NACION Página 1

Anaya estuvo en el Teatro de Operaciones-La actividad bélica: Bombardeos realizados por aviones Canberra de la F.A.A., estos aviones conforman la flota de vuelo de dotación de la III Brigada Aérea de Paraná.

28-5-1982 LA NACION Página 16

Lami Dozo:" La batalla va muy bien para nosotros": Declaraciones del brigadier general de la F.A.A. en el acto de recordación de Jorge Newbery.

29-5-1982 CLARIN Página 2-3

Duros combates por la posesión de Puerto Darwin: La aviación anuló el fuego de las naves inglesas y tropas del Ejércitos apoyadas por la F.A.A. contraatacaron.

29-5-1982 CLARIN Página 4

Un objetivo del invasor: Un fuente consignó que un Pucará logro derribar dos helicópteros Sea - King.

29-5-1982 CLARIN Página 6

La guerra late muy próxima: Un allegado a la F.A.A. anunció que el brigadier general Basilio Arturo Lami Dozo se trasladaría a la zona de operaciones para proceder a una nueva revisión de las tareas.

29-5-1982 CLARIN Página 16-17

Cuando son mucho los mitos que caen: Declaraciones del Jefe V de Intereses Aeronáuticos Brigadier - Francisco Arnau.

29-5-1982 CLARIN Página 19

INterrumpirán los vuelos Francia, Gran Bretaña, - Alemania y Holanda: El Comando en Jefe de la F.A.A. decidió interrumpir servicios aéreos a varios países europeos.

29-5-1982 LA NACION Página 1-14

Encarnizados combates en tierra por el dominio de - Puerto Darwin+ Ataques aéreos: Bombardeos nocturnos a cargo de la F.A.A.

29-5-1982 LA NACION Página 1-14

Denuncia de acuerdos aéreos: El Comando en Jefe de la F.A.A. denunció acuerdos bilaterales suscrptos con varios países europeos.

29-5-1982 LA NACION Página 4

Londres afirma que logró su ocupación+Ataque aéreo; Aviones argentinos atacaron las tropas británicas.

29-5-1982 LA NACION Página5

" A ninguno de nosotros nos interesa estar en el bronce": Testimonios de pilostos argentinos.

29-5-1982 LA NACION Página 5

El 40% de sus efectivos está fuera de combate: Graves daños causados por la F.A.A. y la Aviación Naval.

29-5-1982 LA NACION Página 8

Hace cinco años que vende dombustible a los isleños: La presencia de YPF data de 1972, cuando se completaron las primeras instalaciones de Puerto Argentino - para abastecer a los aviones que iniciaban el servicio regular.

29-5-1982 LA NACION Página 14

No debe empeñarse en lugha desigual: Los diversos tipos de aparatos utilizados por la F.A.A. y la Aviación Naval.

30-5-1982 CLARIN Página 3

Se perdió contacto con los defensores de Darwin: La Aviación Argentina descargó sus bombas contra Ganso Verde.

30-5-1982 CLARIN Página 4

Abaten a un Jefe de los paracaidistas británicos: Bajas según Londres.

30-5-1982 CLARIN Página 4

El valor de los pilotos: Comentarios en Europa y EE. UU. sobre la bravura de los pilotos argentinos.

30-5-1982 CLARIN Página 4

Asaombra el coraje de los soldados: Varios corresponsales de guerra británicos destacan el valor y profesionalidad de los soldadosargentinos.

30-5-1982 CLARIN página 6

Conmovedora invocación-Aniversario de Sudáfrica: Por disposición del Comando en Jefe de la F.A.A. no fueron todavía permitidas las tareas de prensa en aéreas aeronáuticas militares.

30-5-1982 CLARIN Página 7

Llevaron heridos a C. Rivadavia: Heridos trasladados en aviones Hércules C-130 de la F.A.A.

30-5-1982 CLARIN Página 8

No descartó Galtieri la posibles ayuda militar del extranjero: Palabras elogiosas del presidente para los pilotos de la F.A.A. t de la Aviación Naval.

30-5-1982 CLARIN Página 19

Reacción por vuelos cancelados: Decisición de la F.A.A.

31-5-1982 CLARIN Página 2-3

Dejaron fuera de combate al "Invincible": Aviones de la F.A.A. y de la Armada atacaron el portaaviones Invincible.

31-5-1982 CLARIN Página 4

Un audaz operativo: Dura ofensiva de la F.A.A.

31-5-1982	CLARIN Página 4	Las fuerzas invasores consolidaron su posición en Darwin y Ganso Verde: Ataque de aviones Pucará.
31-5-1982	CLARIN Página 5	Ataque por mar y aire en Puerto Argentino: Bombardeo de aviones Canberra de la F.A.A.
31-5-1982	CLARIN Página 6	Una "caza de perro": Relato de un piloto argentino herido en combate.
31-5-1982	CLARIN Página 7	Nuevo informe sobre bajas.
31-5-1982	CLARIN Página 8	Negó EE.UU. la venta de tanques de combustibles: Comentarios del diario "The WashingtonPost" sobre la presumible compra de combustible para aviones argentinos.
31-5-1982	DIARIO POPULAR Página 2-3 COMPLETAS	El Invincible fuera de combate por un Exocet y tres bombas: La acción fue de los Súper Stendard y los A-4C. Abaten otros 2 Harrier.
31-5-1982	DIARIO POPULAR Página 4	Desde el 2 de Abril suman 572,las argentinas son : 82 muertos, 106 heridos y 342 desaparecidos- Un cohete inglés no pudo con un Hércules que trasladó heridos desde Malvinas a Comodoro.
31-5-1982	DIARIO POPULAR Página 5	Israel-Sudáfrica-Prisionero
31-5-1982	DIARIO POPULAR Página 7	El dilema de la Thatcher: Opinión de un vocero de la F.A.A.
31-5-1982	LA NACION Página 1-14	El Invincible habría resultado gravemente dañado: Ocurrió durante un ataque contra el núcleo de la "Task-Force por aviones dela Armada y de la F.A.A.
31-5-1982	LA NACION Página 1-14	Las acciones bélicas a lo largo de la jornada.

1-6-1982 CLARIN Página 2-3

Choques aislados cerca de Puerto Argentino: Aviones argentinso bombardearon las fuerzas invasoras.

1-6-1982 CLARIN Página 3

Balance inglés: Pérdidas.

1-6-1982 CLARIN Página 4

Ataque a posiciones británicas: Aviones argentinos bombardearon zonas de Darwin, Ganso Verde y San Carlos.

1-6-1982 CLARIN Página 4

Confirmaron los daños causados al "Invincible": Referencia del brigadier general Basilio Arturo Lami Dozo.

1-6-1982 CLARIN Página 4

Contradicciones en Londres: El ministerio de defensa inglés apela a argumentos contradictorios.

1-6-1982 CLARIN Página 4

"Atlantic Conveyor": Se informó en Londres que el "Atlantic Conveyor" se hundió en el Atlantico a consecuencia de los ataques de la aviación argentina.

1-6-1982 CLARIN Página 5

Lami Dozo anunció cambios en la política interna y en la externa.

1-6-1982 CLARIN Página 6

La caída de Darwin: Informes defuentes militares.

1-6-1982 CLARIN Página 7

Los halcones, en combate: Proezas de los pilotos argentinos.

1-6-1982 LA PRENSA Página 1-4

Se producen choques en Puerto Argentino con fuerzas invasoras: Según se informó aviones dela F.A.A. y de la Aviación Naval realizaron un ataque al núcleo de naves inglesas.

1-6-1982 LA PRENSA Página 1

Las FF.AA. venezolanas están listas paraayudar a la Argentina: El comandante general de la aviación venezolana elogió a la F.A.A.

1-6-1982 LA PRENSA Página 2

Admiten en Londres un ataque aéreo a la flota:

1-6-1982 LA PRENSA Página 2

Características de los aviones Skyhawk: Comentarios del especialista en estratagia Mario José Sampaio.

1-6-1982 LA PRENSA Página 3

"Algo serio está ocúrriendo en la flota inglesa": Informaciones del Servicio de Radio Escuchas de Río de Janeiro.

1-6-1982 LA PRENSA Página 4

Lami Dozo viajó al teatro de operaciones: Expresiones del comandante general de la F.A.A.

1-6-1982 LA PRENSA Página 5

Analizó Lami Dozo en el sur la evaluación de las operaciones: El comandante general de la F.A. A. - escuchó un pormenorizado informes de los responsables de la operaciones en el Sur.

1-6-1982 LA PRENSA Página 5

Análisis y evaluación de las acciones libradas y proyección sobre las futuras: Informes de las operaciones cumplidas.

1-6-1982 LA NACION Página 1-16

Avanzadas británicas se hallan a 25 kilómetros de Puerto Argentino:Ataques de hostigamiento de la F.A.A.

1-6-1982 LA NACION Página 1-16

Lami Dozo refirióse al poder aéreo del enemigo: Declaraciones desde Comodoro Rivadavia.

1-6-1982 LA NACION Página 2

Hundido: El ministerio de defensa inglés informó que el buque Atlantic Conveyor se hundió en el Atlántico Sur.

1-6-1982 LA NACION Página 3

La versión británica sobre los combates en el archipiélago: El corresponsal Michael Nicholson informó sobre ataques de la F.A.A.

1-6-1982 LA NACION Página 16

Lami Dozo dijo que ya se ha obtenido el triunfo político: Declaraciones sobre diversos temas.

2-6-1982 LA PRENSA Página 1-6

Puerto Argentino preparado, esperando el ataque inglés: La F.A.A. y la Aviación Naval atacaron a fuerzas británicas.

2-6-1982 LA PRENSA Página 2

Lección militar de la guerra: Comentaristas internacionalesbrasileños opinan sobre las lecciones de la guerra anglo-argentina.

2-6-1982 LA PRENSA Página 2

Mas elogios a los pilotos argentinos.

2-6-1982 LA PRENSA Página 4

Especulaciones en Londres: Informes sobre nuevas acciones.

2-6-1982 LA PRENSA Página 5

Se evalúan ofrecimientos de armas de países americanos dijo Lami Dozo: Declaraciones del comandante en Jefe de la F.A.A. durante un viaje de inspección a Comodoro Rivadavia.

2-6-1982 LA PRENSA Página 5

Testimonio de un piloto de los aviones Pucará.

2-6-1982 LA PRENSA Página 5

Otro Harrier fue derribado en un ataque a Puerto Argentino+Hallazgo de un Pucará caído al mar.

2-6-1982 LA PRENSA Página 5

Fue visto ardiendo por los atacantes el "Invencible": Parte de guerra difunfido por "La Gaceta Argentina".

2-6-1982 CLARIN Página 2-3

Enfrentamientos con la avanzada británica: La Aviaci´on Argentina atacó ayer posiciones británicas próximas a Puerto Argentino.

2-6-1982 CLARIN Página 3

Nuevo balance de pérdidas inglesas.

2-6-1982 CLARIN Página 4

Reconoció Londres el ataque al "Invincible": Declaraciones del Ministerio de Defensa inglés.

2-6-1982 CLARIN Página 5

A "tiro de piedra": La aviación argentina incursionaría en operaciones nocturnas constantes sobre las naves inglesas.

2-6-1982 LA NACION Página 1

Fuerza nacionales rechazaron una ofensiva contra Monte Kent: Con el apoyo de la aviación, que hostigó durante toda la jornada a las posiciones británicas, preparábase una contraatarque de gran envergadura.

2-6-1982 LA NACION Página 1

Pérdidas británicas hasta el 31 de Mayo.

2-6-1982 LA NACION Página 4

Sepultaron a los argentinos caídos: Incautación por parte de los britańicos de dos aviones argentinos Pucará.

2-6-1982 LA NACION Página 8

Versión sobre el Invincible: Parte de guerra de La Gaceta Argentina -diario argentino que se publica en las Malvinas-.

2-6-1982 LA NACION Página 11

Definiciones económicas del brigadier Lami Dozo.

2-6-1982 LA NACION Página 14

Inminente contraofensiva argentina en las islas: Actitud de la F.A.A.

3-6-1982 CLARIN Página 6

Largo diálogo con Saraiva Guerreiro: Las autoridades brasileñas vendieron dos aviones Bandeirantes con capacidad para detectar aviones, pero mantuvieron extrema cautel a al caracterizar su posición de "neutralidad" en la guerra del Atlántico Sur.

3-6-1982 CLARIN Página 8-9

Esporádicos choques con los ingleses cerca de Puerto Argentino: La no existencia de cañoneos navales podría obedecer al alejamiento de las unidades a causa de los ataques recientes de la aviación argentina.

3-6-1982 CLARIN Página 12

El comandante de la F.A.A. negó discrepancias en la Junta: Declaraciones a un canal mexicano del Comandante General de la F.A.A.

3-6-1982 CLARIN Página 12

"Una salida política": El brigadier mayor Juan Garcia declaró que pese a las pérdidas el poder de la F.A.A. se mantiene intacto.

3-6-1982 LA NACION Página 16

Ha sido detectado el uso de misiles norteamericanos: Declaraciones de un vocero de la aviación naval.

3-6-1982 LA NACION Página 16

"Puerto Argentino, el bastíon más importante; no el último": Declaraciones del brigadier general de la F.A.A.

4-6-1982 LA PRENSA Página 5

Un aviador más de los tantos que luchan en la zona sur del país: Comentarios del mayor Luis Alberto Puga.

4-6-1982 LA PRENSA Página 12

Las dos especies de unidad nacional: Expresiones del brigadier general Basilio Arturo Lami Dozo.

4-6-1982 CLARIN Página 10

"Me derribaron con un misil norteamericano": Descripción de las batallas aeronavales por el mayor Luis Alberto Puga.

5-6-1982 LA NACION Página 1-12

Intenso bombardeo aéreo argentino: Ataques de hostigamiento efectuados por la F.A.A. en el aérea de Monte Kent.

5-6-1982 CLARIN Página 8-9

Bombardeos sobre posiciones británicas.

6-6-1982 EL DIARIO Página 5

Cronología de los sucesos acaecidos durante las acciones de afianzamiento de nuestra soberanía.

6-6-1982 EL DIARIO Página 3

Elogios a la F.A.A. en el Brasil: Declaraciones de un analista aeronáutico.

6-6-1982 EL DIARIO Página 4

El ataque de la aviación contra el "Invencible": Ultimas palabras del Ier. TenienteJosé Daniel Vázquez.

6-6-1982 CLARIN Página 2-3

Consolidaron la defensa de Puerto Argentino: Aviones Canberra volvieron a incursionar sobre las tropas atacantes.

6-6-1982 CLARIN Página 5

Confirman en Londres daños al Invincible: Ataque de la aviación argentina.

7-6-1982 LA NACION Página 7

Las lecciones de la batalla: Declaraciones del mayor Luis A. Puga piloto de Mirage III.

7-6-1982 LA NACION Página 12

No había síntomas de una ofensiva de los invasores: Probable contraofensiva del Ejército acantonado en Isla Soledad con el apoyo de la F.A.A. y la Fuerza Aeronaval.

8-6-1982 CLARIN Página 4-5

La Aviación argentina volvió a atacar las posiciones británicas: Ataques aéreos y combates en tierra hubo en las Malvinas.

8-6-1982 LA NACION Página 14

Se cumplen las previsiones realizadas el 1º de mayo: El comandante aéreo estratégico evalua los daños inflingidos a los británicos.

8-6-1982 LA PRENSA Página 1-6

Puerto Argentino sigue siendo foco de expectativas de lucha: En caso de que el enemigo disponga un avance masivo de la infantería desembarcada debe existir en forma previa un bombardeo intenso por parte de la aviación.

8-6-1982 LA PRENSA Página 3

Sobre ataques y bajas se informa en Gran Bretaña: Bombardeos argentinos intentaron atacar a los barcos de guerra británicos en las aguas de la Bahía San Carlos.

8-6-1982 LA PRENSA Página 3

Regresa a Londres el "Queen Elizabeth": A borde viajan 700 sobrevivientes de las naves británicas "Ardent" y "Coventry" hundidas en Mayo por aviones argentinos.

8-6-1982 LA PRENSA Página 3

Sobre el reabastecimiento de armas para la Argentina: Según el "Daily Telegraph" la Argentina ya estaría -reemplazando los aviones de guerra, misiles y municiones empleados en sus enfrentamientos con la flota británica en el Atlantico Sur.

8-6-1982 LA PRENSA Página 6

Jefes militares se refirieron al curso de las operaciones: Declaraciones del comandante de Operaciones Aeroestratégicas brigadier Helmut Weber.

9-6-1982 LA VOZ DEL INTERIOR Página 5

Fuerza Aérea: vuelo rasante: Pilotos argentinos regresan de una misión.

9-6-1982 LA VOZ DEL INTERIOR Página 5

"Encontré a una Argentina distintia": minifestaciones de un avión Pucará al regresar de las Malvinas luego de 30 días de combate.

9-6-1982 LA NACION Página 1-16

Grandes pérdidas británicas en un intento de desembarco: Aviones de la F.A.A. volvieron a asestar un nuevo y contundente golpe a la "Task Force".

9-6-1982 LA NACION Página 2

El Reino Unido admite pérdidas en su frustrada acción de ayer: Barcos de guerra británicos y aviones argentinos libraron una gran batalla.

9-6-1982 LA NACION Página 16

¿Falta de apoyo naval y aéreo? Fuertes pérdidas provocó la aviación argentina a las tropas británicas.

9-6-1982 LA PRENSA Página 1-6

La aviación causó mas pérdidas importantes a la flota inglesa: La aviación argentina impidió ayer un nuevo desembarco de tropas enemigas.

9-6-1982 LA PRENSA Página 3

Admitió Londres el ataque y que 3 de sus buques fueron averiados: Barcos de guerrabritánicos y aviones argentinso libraron una gran batalla frente a las islas Malvinas.

10-6-1982 LA PRENSA Página 1-8

Son muy graves las pérdidas causadas al invasor inglés: Fueron conocidos detalles del ataque aéreo perpetrado por la F.A.A. a las tropas invasoras.

10-6-1982 LA PRENSA Página 2

"La hora mas negra para la flota británica en las Malvinas": La agencia local Press Association informa sobre el ataque aéreo argentino.

10-6-1982 LA PRENSA Página 2

Urgente mensaje de la R. Navy captado en Brasil: Mensaje relacionado con las grandes pérdidas a la flota británica causadas por la F.A.A.

10-6-1982 LA PRENSA Página 3

Acusó Londres a Bs.As. por el ataque al buque-tanque: Denuncia de un ataque de un avión argentino.

10-6-1982 LA PRENSA Página 3

Situación crítica de las tropas invasoras: Expertos militares brasileños destacan la preeminencia de la aviación argentina.

10-6-1982 LA PRENSA Página 8

Luchamos por Dios, la Patria y nuestras familias, afirmó el piloto de un Pucará: Declaraciones del alferez José Luis Pontecorvo.

10-6-1982 LA PRENSA Página 11

La cancelación de permisos aéreos a empresas europeas: Medida adoptada en consecuencia del enfrentamiento bélico entre Argentina y Gran Bretaña.

10-6-1982 LA PRENSA Página 16

Las Malvinas y su actual cinrcunstancia histórica: UN porode historia.

10-6-1982 LA NACION Página 1

La lucha por Puerto Argentino intensifícase; reveses británicos: La F.A.A. asestó un duro golpe a la "Task Force".

10-6-1982 LA NACION Página 2

Acción en Bahía Agradable; "La hora más negra de la flota", según los británicos. Desempeño de la aviación argentina.

10-6-1982 LA NACION Página 2

Especulación por falta de datos: El ministro de Defensa inglés se vió obligado a quebrar su silencio sobre el ataque aéreo de la F.A.A.

10-6-1982 LA NACION Página 16

Aumentan los problemas de la Fuerza agresora: En la isla Soledad hubro enfrentamientos de infantería y bombardeos aéreos de la F.A.A.

10-6-1982 LA NACION Página 16

Hostigamiento aéreo: Sucesivos ataques aéreos se hab realizados contra efectivos ingleses.

11-6-1982 LA NACION Página 2

Extraoficialmente admite Londres que hubo 184 muertos y 286 heridos: Por lo menos 43 soldados ingleses y otros 130 resultaron heridos por los ataques de la F.A.A. declaró un vocero autorizado.

11-6-1982 LA NACION Página 2

Gran Bretaña necesitaría un portaaviones: El secretario de defensa de los EE.UU. opina sobre la superioridad aérea.

11-6-1982 LA NACION Página 3

Elogios para el valor de nuestros aviadores.

11-6-1982 LA NACION Página 3

Niega Israel la entrea de armas diversas: Declaraciones del embajador insraelí en EE.UU. .

11-6-1982 LA NACION Página 3

Tácticas argentinas en la armada de la NATO: Copia de las tácticas de la aviación argentina según un oficial canadiense.

12-6-1982 LA NACION Página 7

"No repetiremos los erronres del pasado", tras el conflicto: Declaraciones del brigadier general Basilio Arturo Lami Dozo.

13-6-1982 CLARIN Página 20

Incursiones nocturnas: Las unidades navales británicas se alejan en la madrugada fuera del radio de la acción de la aviación argentina.

13-6-1982 CLARIN Página 20-21

Se libran encarnizados combates+Informe de la batalla.

13-6-1982 LA NACION Página 6

Los aviones sobre Puerto Argentino:Fragata incendiada.

13-6-1982 LA NACION Página 6

Importante movilización de hombres y pertrechos: Acciones aéreas.

14-6-1982 LA PRENSA Página 1-6

Malvinas: hay consolidación de la defensa y reagrupamiento: Hostigamiento de la aviación argentina.

14-6-1982 LA NACION Página 1

Nuestras fuerzas combaten con denuedo para contener al invasor: La F.A.A. impidió los propósitos del enemigo.

14-6-1982 LA NACION Página 9

Los británicos tienenpor delanté un duro combate: Declaraciones del brigadier (R) Barbuy.

14-6-1982 LA RAZON Página 1

Lami Dozo viajó al Sur: El tiempo es favorable - para las poeraciones aéreas.

14-6-1982 LA RAZON Página 1

El invasor lanzó sobre tres puntos del frente y utiliza grandes medios.

14-6-1982 LA RAZON Página 3

La voz del Pentágono: Se reconoce el predomino - argentino en la cobertura aérea.

14-6-1982 LA RAZON Página 5

El dilema de los ingleses: El ministro de defensa inglés se niega a dar cifras sobre un sangriento ataque aéreo.

15-6-1982 CLARIN Página 4

74 días desde la reconquista.

15-6-1982 CLARIN Página 7

"Fué la jornada mas dificil": dijo el jefe de la F.A.A.

15-6-1982 LA NACION Página 1-16

El objetivo político debe consolidarse: Declaraciones del Comandante en Jefe de la F.aA.A.

15-6-1982 LA NACION Página 2

Las pérdidas británicas.

15-6-1982 LA NACION Página 2

Londres modifica su política sobre los prisioneros de guerra: El gobierno inglés trata de asegurarse que la aviación argentina no seguirá atacando.

15-6-1982 LA NACION Página 2

Desmentida israelí: Israel afirmó que no entrega armamentos a la Argentina desde el pasado 2 de Abril.

15-6-1982 LA NACION Página 10

"Vamos a hacer y consolidar una Argentina importante": Declaraciones del Comandante en Jefe de la F.A.A.
a

15-6-1982 LA NACION Página 10-16

Los hitos del conflicto armado: Reseña.

15-6-1982 EL DIA Página 3

Avión "Skyhawk" de la F.A.A.: Foto.

15-6-1982 EL DIA Página 3

"No se capituló" dijo el Jefe de la F.A.A. Brig. Lami Dozo.

15-6-1982 EL DIA Página 3

Antes de silenciarse los cañones, los aviones porcuraron contener la implacable marcha inglesa: Se intensificarían los bombardeos aéreos sobre la avanzada británica.

15-6-1982 EL DIA Página 4

Foto: Aviones Camberra como toda la F.A.A. cumplieron su misión en forma eficaz.

15-6-1982 EL DIA Página 6

Será una Nación bien consolidada tras lo bélico, - afirmó el Comandante Lami Dozo.

15-6-1982 EL DIA Página 8

Los acontecimientos bajo la optica del Reino Unido: Juzgan el papel de la aviación argentina.

15-6-1982 EL DIA Página 8

Habrá interpelación parlamentaria a la premier Margaret Thatcher: Presutna negativa de Washington.

16-6-1982 CLARIN Página 2-3

Propuso Costa Méndez que todos los miembros del gabinete renuncien: Según una versión F.A.A. se habría opuesto a la convocatoria a Plaza de Mayo.

16-6-1982 CLARIN Página 8

Un día sin respiro: Los brigadieres fueron convocados para recibir un panorama actualizado de la situación.

16-6-1982 CLARIN Página 9

Historia secreta: La colaboración de los EE.UU. de América del Norte permitió conocer el desplazamiento de los aviones argentinos con suficiente anticipación.

16-6-1982 CLARIN Página 9

Lami Dozo:"Sentaremos las bases de la concialiación: Declaraciones del Comandante en Jefe de la F.A.A.

16-6-1982 CLARIN Página 10

Final de la resistencia: Reconocimiento dela acción brillante de la F.A.A. desde Londres.

16-6-1982 LA PRENSA Página 2

Distinción en Caracas a la aviación argentina: La F. A. Venezolana condecoró con una plaqueta a su par argentina.

16-6-1982 LA PRENSA Página 3

Manifestó Lami Dozo que las pautas futuras deben ser compartidas por todos los sectores:Declaraciones difundidas por Radio Mitre.

16-6-1982 LA PRENSA Página 8

Síntesis de los sucesos desde la recuperación del 2 de Abril.

16-6-1982 LA PRENSA Página 9

Despidióse el agregado militar aéreo de Ecuador, Cnel Reinaldo Carrillo: Palabras elogiosas del mismo para la F.A.A.

16-6-1982 LA PRENSA Página 12

De un héroe de la Segunda Guerra mundial a los aviadores argentinos: Líneas enviadas a los pilotos argentinos por Pierre Clostermann.

16-6-1982 LA PRENSA Página 12

Alas argentinas: Sobre héroes y ... aviones: Comentario sobre la F.A.A. y la Aviación Naval por Pedro Ancarola.

16-6-1982 LA NACION Página 3

Versión inglesa sobre los pormenores de la guerra: La colaboración norteamericana permitió conocer el desplazamiento de los aviones argentinos.

16-6-1982 LA NACION Página 9

Las Islas Georgias del Sur: Cronología desde 1905 hasta nuestro días.

16-6-1982 LA NACION Página 9

Una mirada al "Compendio de historia argentina" que la Universidad de Cambridge publicó en 1931.

17-6-1982 LA NACION Página 1-3

El acta suscripta por los Generales, Moore y Menéndez.

17-6-1982 LA NACION Página 2

El desolado aspecto de Puerto Argentino: Relato de un corresponsal de Press Association.

17-6-1982 CLARIN Página 5

No consultaron a la F.A.A. sobre la convocatoria: Comentarios en distintas esferas de la F.A.A.

17-6-1982 CLARIN Página 9

El acta final: La rendición.

18-6-1982 CLARIN Página 2-3

Renunció Galtieri tras un planteo en Ejército: Documento crítico de la situación político-económica emitido por la F.A.A.

18-6-1982 CLARIN Página 4

El relevo de Galtieri: Opiniones de la F.A.A.

18-6-1982 CLARIN Página 7

¿Quién será Presidente? En fuentes de aeronáutica y también de la armada se consideraba la posibilidad que fuera Lami Dozo el nuevo presidente.

18-6-1982 CLARIN Página 8

Severa crítica de la F.A.A. al programa económico vigente.

18-6-1982 CLARIN Página 11

Llegan 400 heridos a Comodoro Rivadavia: Evacuación a cargo de aviones de la F.A.A.